

华为乾崮ADS 4+鸿蒙座舱，这款SUV“满配”开卷

来源：黄志佩 发布时间：2025-11-15 15:54:10

对于很多准备入手20-30万元级新能源SUV的消费者来说，一个现实的痛点始终存在——不是配置不够，就是价格太高。想要性能、智能、舒适都兼顾，往往要在预算和需求之间反复权衡。国产新能源的崛起，让这种“鱼与熊掌难兼得”的局面逐渐被打破。就在竞争最激烈的价位区间，阿维塔带来了全新SUV——阿维塔07。这款车主打“入门即满配”的思路，从外观设计到智能化配置，都显得诚意十足，下面就和笔者一起来看看吧。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

在造型设计上，阿维塔07继续延续品牌的“未来美学”语言。整车线条简洁流畅，不以复杂的装饰吸引眼球，而是通过光影曲面和比例控制，塑造一种科技与力量共存的视觉张力。前脸采用了封闭式蝶翼造型，配合贯穿式F型日行灯带，形成极高的品牌辨识度。灯组内部集成了多颗高亮LED灯珠，照射范围与亮度均达到主流合资中高端SUV水准。远光灯最远可照射160米，近光范围宽度达14米，照明均匀度出色。实际夜间行驶时，灯光铺路效果稳定，没有刺眼溢散光。

车身侧面采用流线型轮廓设计，腰线从前翼子板自然延伸至尾灯区域，营造出顺滑的光影过渡效果。隐藏式门把手、无框车门、流线型车顶以及悬浮式D柱设计，使整车显得干净利落。20英寸低风阻轮毂造型简洁，但细节锋利，既强化了运动感，也有助于降低风阻与胎噪。车尾延续家族化的贯穿式“星轨流光”尾灯，与前脸灯带形成呼应。尾灯内部采用多层光导结构，点亮后光带均匀细腻。中间的发光LOGO强化了夜间识别度。上扬的扰流尾翼与一体化后包围使尾部更具层次感，扩散器样式的下护板增加了视觉运动感。

坐进阿维塔07的车内，会发现其设计思路并非单纯追求“科技堆叠”，而是在视觉简洁与功能实用之间寻找平衡。整个座舱采用横向舒展的环抱式布局，强调一种“驾驶者为中”的空间体验。中控台采用分层设计，视觉上更具立体感。大面积软质包覆材料延伸至门板与扶手区域，触感柔软。



车内采用双屏组合：一块35.4英寸4K远端屏跨越整个仪表台，另一块15.6英寸中控触控屏位于中间。两者分工明确，前者主要显示行车信息、导航等核心内容；后者则承担多媒体、设置与娱乐操作。



系统搭载智能座舱，基于鸿蒙OS生态开发，响应速度极快。UI界面延续华为生态的一贯简洁逻辑，触控延迟极低。语音交互支持多轮对话与模糊语义识别。例如当驾驶者说“有点热”或“我想放松一下”，系统会自动调整空调温度或切换音乐类型。它能同时识别方言、不同音色，并支持声纹登录，实现个性化驾驶设置。阿维塔07支持整车级OTA升级，不仅可更新车机系统，还能迭代算法、底盘逻辑等核心功能。基于鸿蒙生态的开放性，后续还能实现家居互联、远程控制与语音协同。



作为一款中大型SUV，空间表现是阿维塔07的基本面之一。前排座椅采用人体工学“零重力”设计，支撑性和包裹感良好。座椅填充密度适中，靠背腰托支撑充足，长途驾驶不会产生明显疲劳。全系标配电动调节、加热与通风功能，中高配还提供按摩功能。

后排空间宽敞，座椅靠背角度可多段调节，地板接近全平。175cm体验者在前排标准坐姿下，后排腿部空间约两拳余量，头部空间一拳左右。中间位置的坐垫相对柔软，脚部活动空间充裕。后排配备独立空调，兼顾家庭与商务需求。音响系统由英国之宝调校，声场定位准确。即使在中低音量下，层次感依旧清晰。配合64色氛围灯系统，整体氛围更具沉浸感。

后备箱常规容积500L，支持4/6比例放倒，最大可扩展至约1325L。后排放倒后形成近乎纯平的装载空间，方便搬运大型物品。

2026款阿维塔07在配置上延续了“高起点、低门槛”的产品策略，整车的配置体系在同级中呈现出明显的“上探”趋势。无论纯电版还是增程版，从入门车型开始即配备实用与高阶功能。以主被动安全为例，全系标配包含自动紧急制动、车道保持辅助、车道偏离预警、盲区监测、前方碰撞预警与交通标识识别等基础ADAS功能，功能响应速度与识别准确率均较此前车型有明显优化。在城市复杂路况下，车辆对行人、自行车及静态障碍物的识别率高，误报率低，对驾驶员的干预方式也更加柔和。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

高配车型进一步搭载华为乾崮ADS 4系统硬件平台，支持城市城区领航辅助和高速NOA功能。该系统基于192线激光雷达、4D毫米波雷达、高清摄像头与高精地图融合感知，在城区复杂环境下能够实现自动变道、红绿灯识别、路口通行判断与智能避让行人功能。测试中，当车辆面对混合交通或双向会车场景时，其加减速与横向控制的衔接自然，整体调度节奏趋于人性化。ADS 4的算法响应速度和冗余安全策略是当前同级车型中较为成熟的一套方案，

也体现了阿维塔与华为深度协同的成果。

安全气囊部分，全车提供前排双气囊、侧气囊、侧气帘、驾驶席膝部气囊与副驾驶中置气囊的六至七气囊组合。再配合智能安全带预紧系统与多阶段限力器设计，能有效缓解碰撞时乘员的二次冲击风险。整车采用新一代行人保护系统，在前舱盖下方布置了可变形结构与外部气囊模块，当识别到碰撞风险时可自动抬升引擎盖，为行人留出缓冲空间。

动力方面，阿维塔 07(图片|配置|询价) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh，搭载1.5T增程式动力，发动机最大功率115kW，电机最大马力314Ps，最高车速190km/h，纯电续航为245km，综合续航1115km。阿维塔07的行驶品质是整车最具竞争力的部分之一。整车基于“太行智控底盘”平台打造，采用前双叉臂+后多连杆独立悬架。高配车型配备CDC电磁可变阻尼减振器，可根据路面状况与驾驶模式实时调整阻尼特性。在城市路段驾驶时，悬架初段吸收小幅震动的能力出色，能有效过滤减速带、坑洼路等高频振动；中后段支撑力均衡，快速通过井盖或起伏路时车身姿态稳健，没有多余跳动。

在高速NOA模式下，车辆可实现自动上下匝道、超车、避让与限速区间控制。系统的介入逻辑稳健，车距保持适中，超车判断准确，驾驶者可轻松完成长途巡航。城区场景下，阿维塔07能在复杂路况中自动完成红绿灯识别、车道保持与避让，识别率与执行速度均较此前版本提升明显。

试驾环节中，城市通勤、高速巡航与山路驾驶三种场景的体验差异也验证了底盘调校的综合性。城市中它静谧顺滑、操作轻盈；高速上稳定沉稳，底盘厚重感强；山路中则灵活且可控，转向精度高。

总结：

阿维塔07 2026款不是那种以单一卖点吸引眼球的车型，而是一台在多个维度上实现平衡的智能中大型SUV。它在设计、智能、安全、续航与行驶品质之间，形成了结构性均衡。厂家在产品定义上清晰地避开了“噱头化堆料”，转而通过成熟技术与真实体验来打动用户。对于家庭用户而言，阿维塔07的空间、舒适性与安全性是核心卖点；对于务实型车主，增程版的长续航与低能耗又具备现实吸引力。

HTML版本：[华为乾崮ADS 4+鸿蒙座舱，这款SUV“满配”开卷](#)